

DTC P1761

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查一车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC P1761:加档和减档开关信号信息计数器不正确

电路/系统说明

换档杆被移至行驶档左侧时，变速器将进入运动模式。换档杆在此位置时，如果向前或向后推换档杆，变速器将进入手动模式。这允许操作者通过向前推换档杆进行升档，向后推换档杆进行降档。车身控制模块 (BCM) 向换档控制器提供蓄电池电压、搭铁和信号电路。换档控制器具有连接至电阻器列阵的霍尔效应开关。当换档杆被置于行驶档左侧时，电阻网络中产生电压降。向前或向后推换档杆时，电阻网络中会产生相应的电压降。电压降由车身控制模块监控。车身控制模块 (BCM) 将向变速器控制模块 (TCM) 发送一个请求，以执行加档或减档。变速器控制模块持续监控由车身控制模块发送的串行数据，检测加档和减档功能的计数次数和顺序是否正确。

运行DTC的条件

- 发动机转速介于400 - 7500转/分并持续5秒。
- 满足上述条件，该DTC将持续运行。

设置DTC的条件

变速器控制模块检测到，10秒钟内内部滚动计数值与预期的车身控制模块滚动计数不匹配达3次。

设置DTC时采取的操作

- P1761是C类DTC。
- 变速器控制模块禁用触动式加档和减档功能。
- 变速器控制模块禁用前进档手动换档。

清除DTC的条件

P1761是C类DTC。

参考信息

示意图参考

- [自动变速器控制示意图](#)
- [车身控制系统示意图](#)
- [数据通信示意图](#)

连接器端视图参考

- [部件连接器端视图](#)
- [直列式线束连接器端视图](#)

说明与操作

- [电子部件的说明](#)
- [变速器部件和系统的说明](#)
- [变速器一般说明](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

DTC类型参考

[动力传动系统故障诊断码（DTC）类型定义](#)

故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

注意：

- DTC P1761是信息类DTC。
- 在DTC P1761之前诊断所有其他的车身控制模块DTC。

1.确认未设置其他K9车身控制模块或通信DTC。

如果已设置DTC

参见[故障诊断码（DTC）列表一车辆](#)。

如果未设置DTC

2.通过查找GMLAN电路故障完成故障诊断。参见[故障诊断仪不与高速GMLAN设备进行通信](#)。

如果查找到GMLAN电路故障

必要时进行维修。

如果未查找到GMLAN电路故障

3.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

- 完成所有变速器修理后，执行[变速器自适应值读入](#)
- 参见[控制模块参考](#)，以便对车身控制模块和控制电磁阀总成进行更换、编程和设置